



Allan Kalve  
Lääne-Harju Vallavalitsus  
allan.kalve@laaneharju.ee

Teie 22.01.2025

Meie 11.02.2025 nr 7.1-2/25/1314-2

### Laulasmaa Kirja tee kuivenduskraavi puhastamisest

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks ja tingimuste väljastamiseks Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Laulasmaa külas **riigitee nr 11397 Klooga aiandusühistu tee km 0,47 – 0,61** kaitsevööndis paikneva kuivenduskraavi puhastamise taotluse.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **anname nõusoleku** kavandatavatele töödele riigitee tee kaitsevööndis ja riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks. Tööde teostamisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Riigitee nr 11397 teelõik km 0 – 1,79 oli pindamistöde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. EhS § 72 lg 1 p 5 alusel on tee kaitsevööndis keelatud teha veerežiimi muutusi põhjustavaid töid, seega soovitame riigitee nr 11397 km 0,472 aluse truubi ja allavoolu min 30 m kraavi setetest puhastamist, tagamaks sadevee liikumise riigitee maalt ja kaitsevööndist edasi.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Tööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Kavandatavate tööde tegija peab enne tööde algust esitama Transpordiametile tööde teostamiseks vajaliku tehnoloogilise skeemi (ligipääs tööalale, väljaveetavate setete äraveotee) ning skeemil ära märkima töömaa piirid kus tehnika liigub.
6. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa kavandatavate tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada tehnoloogiline skeem, kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. Töövõtjal näha ette taastamistöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiskeem

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee